

ENG

DE

NL



Dive Lights / Quick Release Systems

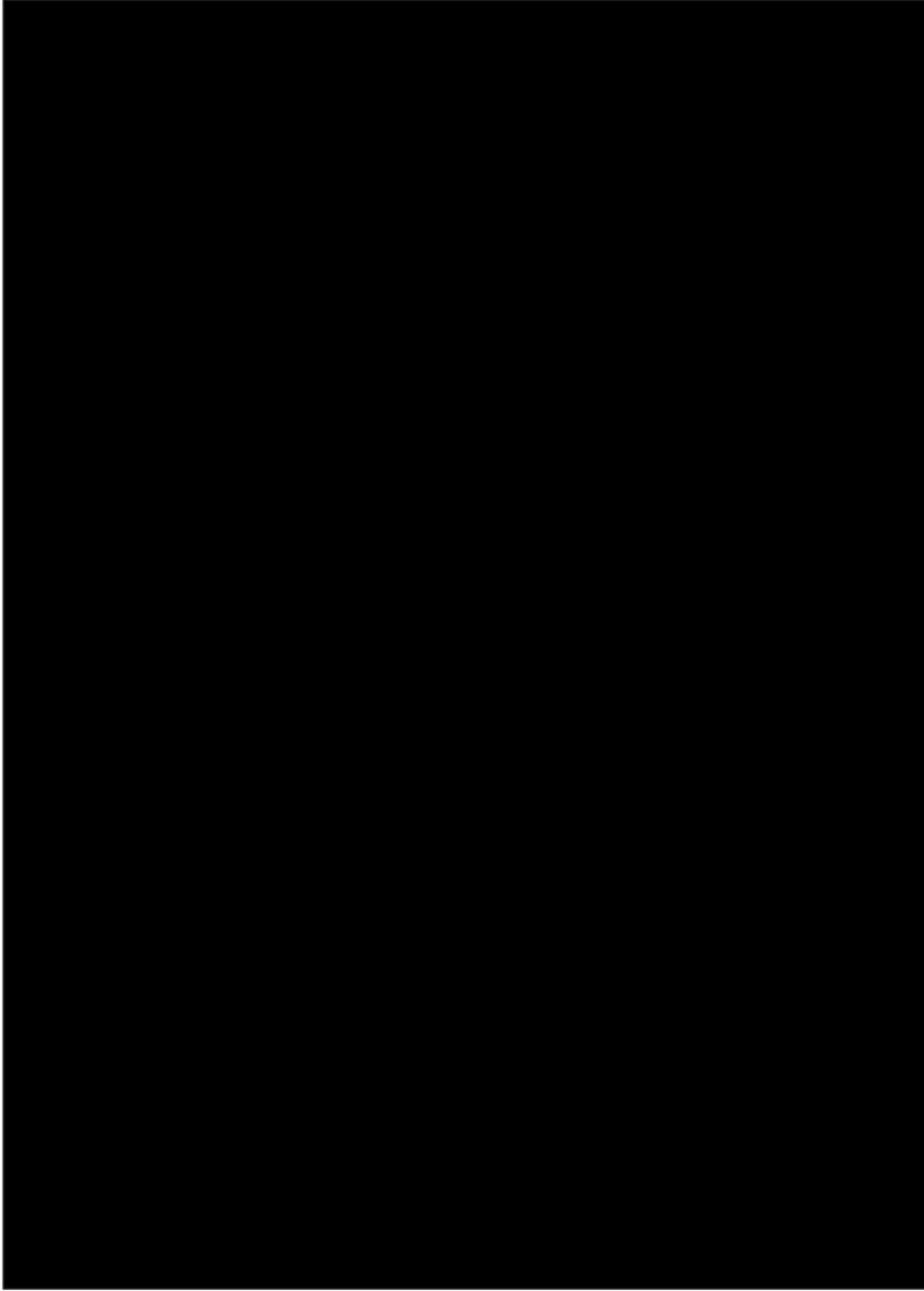
User manual
Bedieningshandleiding
Gebrauchsanweisung



METALSUB - HANDLAMP - XRE1200 Rechargeable

(€)

www.metalsub.nl



ENGLISH	1-4
DEUTSCH	5-8
NEDERLANDS	9-12

English

TABLE OF CONTENTS

Important safety precautions!	1
How to use the dive light	2
Charging the battery pack	2
Deep discharge	3
Switching the light on and off	3
Signal-/Dim options	3
The LED display	4
Unscrewing the back of the dive light in case of air travel	4
Technical information	13
Warranty	14

MPORTANT SAFETY PRECAUTIONS!

- A. Read this manual carefully before using the dive light.
- B. When you are diving in situations where your life can depend on having sufficient light (for instance in caves or on wrecks), make sure you always take a back-up light with you.
- C. In case of air travel:
Take care of the following to prevent overheating when the dive light is switched on due to accidental impact or mishandling.
1) The accupack must be discharged completely.
2) Unscrew the tail part of the dive light a few turns from the body. This establishes a disconnection between the battery and the LED light (please note that dirt on the o-ring should be avoided).
- D. To prevent loss always clip or tie the lamp to the B.C. with a lanyard.
- E. Always use the supplied charger (MP1200) or Car Adapter.
- F. Always charge the dive light in a dry and well ventilated place in an ambient temperature between 0 and 30°C and never close to open fire.
- G. Never shine the light directly into someone's eyes, as this can cause eye damage.
- H. The dive light is for underwater use only. If the dive light should be used above water it is advisable to use the dim position only in order to avoid overheating.

HOW TO USE THE DIVE LIGHT

General

- After each dive, rinse the dive light under running water to remove all traces of dirt, sand and salt.
- Dry the charging sockets after each dive, we suggest blowing in air with an airgun or straight from the cylinder.
- Do not expose the dive light to direct sunlight or another heat source for a long period of time to avoid overheating.
- To make sure the light doesn't overheat or cause burn damage to objects in its immediate vicinity, it is strongly advised to use it only while submerged under water.
- Avoid physical impact.

1 Charging the battery pack



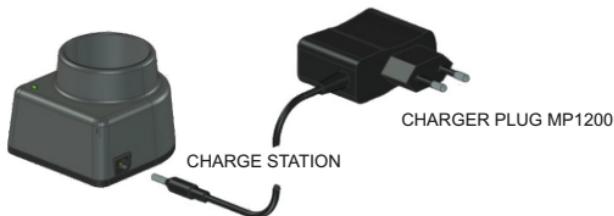
Securely insert the charger plug into the charging socket (see fig.). Then connect the charger to the power outlet. The LED indicator will turn green (The supplied Car Adapter could be used instead).

NOTE:

- The charger is suitable for power outlets with a voltage between 100 Vac and 240 Vac.
- The supplied Car Adapter is suitable for a 12V DC connection.

Please check if the charge rings on the back of the dive light are dry and clean. Press the dive light into the charge station. The LED indicator on the station starts to flash while charging.

The charger is fitted with a Delta-V charge controller, when the battery pack is full the charger will automatically switch over to trickle charging (LED burns green).



While charging, the LED indicator on the charge station represents the following:

Charging: the LED indicator flashes green.

Trickle charge / battery pack full : the LED indicator lights green continuously.

NOTE:

The accupack will be delivered partially charged and needs to be fully charged before use (wait until the LED indicator on the dive light lights continuously!), this improves the life span of the battery cells).

WARNING!:

THE BATTERY PACK SHOULD ALWAYS BE CHARGED WITH THE CHARGER ENCLOSED OR ADVISED BY METALSUB. USING DIFFERENT CHARGING DIVICES COULD CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE BATTERY CELLS.

2 Deep discharge

When the batteries are almost empty the light will switch off automatically. The batteries shoud be charged as soon as possible! Uncharged storage will cause deep discharge. In this case the batteries can't be charged anymore!

In case of long term storage of the dive light, please charge the batteries every three months, then storage in a temperature whitin 0°C and 30°C.

3 Switching the light on and off

On: Press the switch during 3 secons from the off position. The light will burn at 100% capacity.

Off: Press the switch during 3 seconds. The light will blink several times and switches off afterwards.

4 Signal -/ Dim options

Dim (75%capacity): Press the switch from the **on** position **1 x fast (within 1 sec.)**

Dim (50% capacity): Press the switch from the **dim** position **(dim 75%) 1 x fast (within 1 sec.)**

Dim (25% capacity): Press the switch from the **dim** position **(dim 50%) 1 x fast (within 1 sec.)**

Flash: Press the switch **2 x fast (within 0.5 sec.)**

S.O.S: Press the switch from the **flash** position **1 x fast (within 1 sec.)**

(The S.O.S. flash should only to be used in case of an emergency)

Stop signal options: Switch the dive light off and back on to return to dim settings.

5 The LED display

The LED indicator around the switch of the dive light represents the following:

LED green: ca. 100 - 50% remaining capacity

LED orange: ca. 50 - 20% remaining capacity

LED red: ca. 20 - 10% remaining capacity

LED red flashing: ca. 10 - 0% remaining capacity (the light power automatically drops down to 33% capacity).

Note: these values strongly depend on the water temperature!

The values shown above were measured at a water temperature of 20°Celsius.

At lower temperatures (for example 10 °C) the LED indication will change from green into orange within a few minutes. This doesn't mean the capacity of the battery is decreased to 50%, though the capacity of the battery reduces slightly in cold temperatures <10°C.

6 Unscrewing the back of the dive light in case of air travel

The dive light tail can be unscrewed from the body before traveling by plane.

This establishes a disconnection between the battery and the LED light, this prevents the light from accidentally switching on. Unscrew the tail end approx. three turns.

⚠ Please don't forget to screw the Tail back on the dive light body after the journey!

⚠ Changing the rechargeable battery pack

For changing the battery pack we recommend the light is hand in at an authorized Metalsub dealer.

⚠ Removing the battery pack

Never remove the battery pack yourself. Wrong battery cells in combination with the charger can cause fire and injuries!

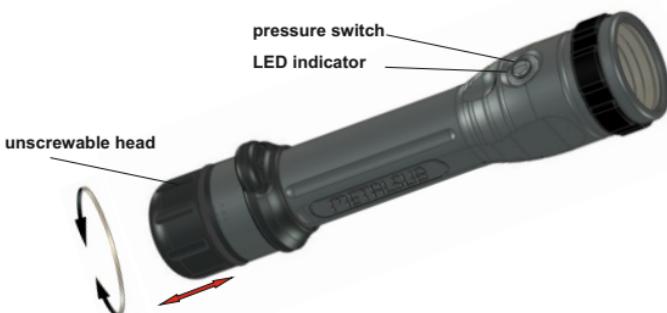


TABLE OF CONTENTS

Wichtige Sicherheitshinweise!	5
Benutzung der Taucherlampe	6
Auswechseln der Batterien	6
Tiefentladung	7
Ein- und Ausschalten der Lampe	7
Signal-/Abblendoptionen	7
Der LED-Indikator	8
Abschrauben die Rückseite des Tauchlichts bei Luftfahrt	8
Technische Daten	13
Garantie	14

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE!

- A. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie die Lampe in Gebrauch nehmen.
- B. Nehmen Sie auf Tauchgänge, bei denen Licht lebensnotwendig ist – wie zum Beispiel beim Höhlen- oder Wracktauchen – grundsätzlich eine Reservelampe mit.
- C. Wenn Sie Ihre Lampe mit auf Flugreisen nehmen, sorgen Sie dafür, daß der Akku vollständig entladen ist, und schrauben Sie die Lampekopf ab.
So vermeiden Sie die Gefahr, daß es durch ungewolltes Einschalten der Lampe zu Überhitzungen und Bränden kommt.
- D. Befestigen Sie die Lampe immer mit einer dafür geeigneten Schlaufe oder einem Spiralkabel am Jacket oder am Hand gelenkt, um sie nicht zu verlieren.
- E. Benutzen Sie nur das mitgelieferte Ladegerät MP1200 oder Auto Adapter.
- F. Laden Sie die Lampe immer nur in einem trockenen und gut gelüfteten Raum, bei einer Umgebungs-temperatur zwischen 0 und 30° Celsius, sowie niemals in der Nähe von offenem Feuer.
- G. Niemals das Licht direkt in die Augen scheinen, da dies zu Augenschäden führen kann.
- H. Um Überhitzung zu vermeiden, empfiehlt es sich, die Lampe nur unter Wasser zu benutzen. Bei Überwassergebrauch empfiehlt es sich, die Lampe im Stand „Abblendfunktion“ zu benutzen.

BENUTZUNG DER TAUCHERLAMPE

General

- Spülen sie nach jedem Tauchgang Schmutz- und Salzrückstände mit sauberem Süßwasser ab. Lassen Sie die Lampe dann trocknen.-
- Trocknen Sie die Ladeschalen nach jedem Tauchgang: Wir empfehlen, Luft mit einer Luftpistole oder direct aus dem Zylinder zu blasen.
- Sorgen Sie dafür, daß die Lampe weder durch direkte Sonnenbestrahlung noch durch eine andere Wärmequellen überhitzt wird.
- Um Sicherzustellen, dass Licht nicht überhitzt oder Verbrennungsschäden an Gegenständen in seiner Nähe verursacht, empfehlen wir, es nur zu verwenden, wenn es unter Wasser untergetaucht ist.
- Vermeiden Sie Stöße mit der Lampe, und lassen Sie sie nicht fallen.

1 Auswechseln der Batterien



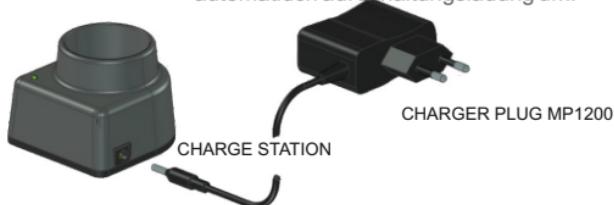
Verbinden Sie das Kabel vom Ladegerät mit die Ladebuchse (siehe Foto). Verbinden Sie dann das Ladegerät mit der Steckdose. Die LED leuchtet grün (Der mitgelieferte Autoadapter könnte stattdessen verwendet werden).

Fußnote:

- Das Ladegerät eignet sich für eine Netzspannung von 100 Vac bis 240 Vac.
- Der mitgelieferte Car Adapter eignet sich für einen 12V DC Anschluss.

Bitte kontrollieren Sie zunächst, ob die Ladungskontakte an der Rückseite der Lampe trocken und sauber sind. Drücken Sie die Tauchlampe in die Ladestation. Die LED-Anzeige auf der Station beginnt zu blinken während des Ladevorgangs.

Das Ladegerät ist mit einem Delta-V Ladesteuergerät ausgestattet. Nach Erreichen der vollen Akkukapazität schaltet das Ladegerät automatisch auf Erhaltungsladung um.



Während des Ladevorgang stellt die LED-Anzeige auf der Ladestation folgendes dar:

Aufladung: die LED-Anzeige blinkt grün.

Erhaltungsladung/ Akku voll: die LED-Anzeige leuchtet grün.

Hinweis:

Der Akkupack wird teilweise aufgeladen und muss vor dem Gebrauch vollständig aufgeladen werden (warten Sie bitte, bis die LED-Anzeige auf der Tauchlampe ständig leuchtet, dies verbessert die Lebensdauer der Batteriezellen).

WARNUNG!

Der Akku muss immer mit der vom Hersteller beiliegenden oder beladenen Ladung belastet werden. Die Verwendung unterschiedlicher Ladevorrichtungen kann zu bleibenden Schäden an den batteriezellen führen!

2 Tiefentladung

Wenn die Akkus beinahe leer sind, schaltet sich die Lampe automatisch aus. Die Akkus möglichst bald wieder aufladen (bezieht sich nur auf XRE800R). Werden die Akkus für längere Zeit in leerem Zustand aufbewahrt, kann das zu einer Tiefentladung führen, wonach die Lampe sich nicht mehr aufladen lässt!

Bei einer längerfristigen Lagerung der Lampe (mehr als 6 Monate), sind die Akkus regelmäßig aufzuladen, bis das Ladegerät anzeigt, dass sie wieder voll sind.

3 Ein- und Ausschalten der Lampe

Ein: Den Druckschalter 3 Sekunden lang gedrückt halten. Leuchtkapazität der Lampe 100%.

Aus: Den Druckschalter 3 Sekunden lang gedrückt halten.
Die Lampe blinkt einige Male und wird dann ausgeschaltet.

4 Signal-/Abblendoptionen

Abblendfunktion (75% Kapazität): Den Druckschalter im Stand „Ein“ 1mal kurz (innerhalb einer Sekunde) drücken.

Abblendfunktion (50% Kapazität): Den Druckschalter fon ab der 75% Stand 1mal kurz (innerhalb einer Sekunde) drücken.

Abblendfunktion (25% Kapazität): Den Druckschalter fon ab der 50% Stand 1mal kurz (innerhalb einer Sekunde) drücken.

Blinkfunktion: Den Druckschalter im Stand „Ein“ 2mal kurz (innerhalb 0,5 Sekunde) drücken.

S.O.S.-Funktion: Den Druckschalter im Stand „Blinkfunktion“ 1mal kurz (innerhalb einer Sekunde) drücken
(S.O.S.-Funktion nur im Notfall benutzen!).

Von der Signal.-Funktionen aus Ausschalten : Den Druckschalter 3 Sekunden lang gedrückt halten.

5 Der LED-Indikator

Der LED-Indikator an der Lampenrückseite zeigt Ihnen durch seine Farbe an, welche Kapazität noch im Akku verlieben ist:

LED grün:	ca. 100 - 50% Restkapazität
LED orange:	ca. 50 - 20% Restkapazität
LED rot:	ca. 20 - 10% Restkapazität
LED blink rot:	ca. 10 - 0% Restkapazität (im diesem Fall dimmt die Lampe auf 33% ihrer Leistung herunter)

Hinweis: Diese Werte sind stark abhängig von möglicherweise Wassertemperatur, diese Werte sind erstanden:

Bei einer Wassertemperatur von 20°C, bei niedrigen Temperaturen (z.B. 10°C) wird das LED schon nach einige Minuten umschalten vor Grün aur Orange. Das bedeutet nicht, dass die Kapazität der Batterie auf 50% gesenkt wird, obwohl sich die Kapazität der Batterie bei kalten Temperaturen leicht verringert <10°C.

6 Abschrauben die Rückseite des Tauchlichts bei Luftfahrt

Der Rückseite des Tauchlichts kann vor dem Fliegen mit dem Flugzeug vom Körper abgeschraubt werden. Dadurch wird eine Abschaltung zwischen der Batterie und dem LED-Licht festgestellt. Dadurch wird verhindert, dass das Licht versehentlich eingeschaltet wird. Schrauben Sie der Rückseite ca. Drei Umdrehungen.

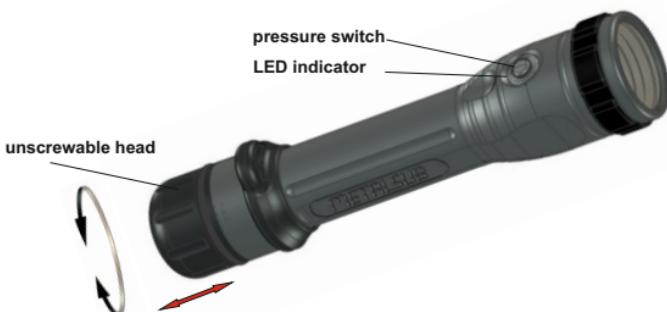
⚠️!Bitte vergessen Sie nicht , die Rückseite nach der Reise wieder auf den Tauchlicht zu schrauben!

⚠️ Austausch des aufladbaren Akkupacks

Wir empfehlen, für die Auschwechselung des Akkupacks, einen offiziellen Metalsub-Händler aufzusuchen.

⚠️ Auswechseln die Akkupacks

Wechseln Sie die Akkuzellen des Akkupacks niemals selbst aus. Falsche Akkuzellen können in Kombination mit dem Aufladegerät Brandschäden und Verletzungen verursachen.



Nederlands

TABLE OF CONTENTS

Belangrijke veiligheidsregels!	9	
Het gebruik van de duiklamp	10	NL
Het opladen van de accu	10	
Diepontladen	11	
Het in- en uitschakelen van de duiklamp	11	
Signaal-/ Dimopties	11	
De LED-indicatie	12	
Het losdraaien van de achterkant van de lamp bij vliegreizen	12	
Technical information	13	
Garantie	14	

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSREGELS!

A. Lees deze handleiding zorgvuldig door voor het in gebruik nemen van de duiklamp.

B. Neem tijdens het duiken, waarbij het van levensbelang is licht te hebben (bijvoorbeeld bij grot- of wrakduiken), altijd een back-uplamp mee.

C. Bij vliegreizen:

Doe het volgende om oververhitting te voorkomen bij per ongeluk aanschakelen van de lamp.

1) Zorg dat het accupack volledig ontladen is.

2) Draai de dop op de achterkant van de lamp enkele slagen los van het lamphuis.

De verbinding tussen de batterij en de LED lamp wordt zo verbroken. (Let op dat er geen vuil op de vrijkomende o-ring komt.)

D. Verbind de lamp altijd met een koord o.i.d. aan bijvoorbeeld de pols of het jacket om verlies te voorkomen. Controleer dit koord regelmatig op slijtage of beschadigingen.

E. Gebruik alleen het meegeleverde laadstation met voeding (MP1200) of de Car Adapter om de lamp op te laden.

F. Het opladen van de lamp: - altijd in een droge en goed geventileerde ruimte;

 - in een omgevingstemperatuur tussen 0 en 30°C;

 - nooit bij open vuur.

G. Nooit direct in de ogen schijnen, dit kan oogschade veroorzaken.

H. Om oververhitting van de lamp te voorkomen wordt aangeraden de lamp alleen onder water te gebruiken. Indien de lamp ook boven water wordt gebruikt wordt aangeraden de lamp alleen in een dimstand te gebruiken.

HOW TO USE THE DIVE LIGHT

General

- Na ieder gebruik: spoel eventueel zout of vuilresten weg met schoon zoet water en blaas eventueel met perslucht (bijvoorbeeld met een duikcilinder) de laadpluggen droog en laat de lamp daarna opdrogen.
- Laat de lamp niet oververhit raken door het langdurig blootstellen aan direct zonlicht of een andere hittebron.
- Om oververhitting van de lamp te voorkomen wordt aangeraden de lamp alleen onder water te gebruiken. Indien de lamp ook boven water wordt gebruikt wordt aangeraden de lamp alleen in een dimstand te gebruiken.
- Vermijd stoten of het laten vallen van de lamp.

1 Charging the battery pack



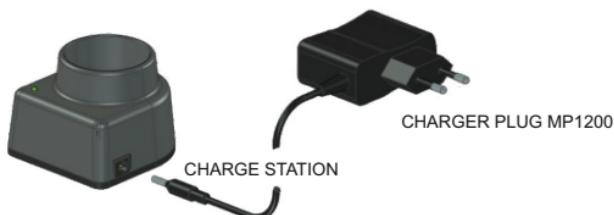
Steek de laadstekker van de laadvoeding in de laadplug van het laadstation (zie afbeelding.). Steek vervolgens de netspanningstekker in het stopcontact. De ledindicatie gaat nu groen branden. (In plaats van de laadvoeding kan ook de meegeleverde Car Adapter gebruikt worden.)

OPMERKING:

De laadvoeding is geschikt voor een netspanning van 100 Vac tot 240 Vac. De meegeleverd Car Adapter is geschikt voor een 12 VDC aansluiting.

Controleer of laadringen op de achterkant van de lamp droog en schoon zijn. Druk de lamp in het laadstation. De ledindicator op het station zal nu tijdens het laden gaan knipperen.

Het elektronisch circuit in het laadstation heeft een laadcontroller. Wanneer de accu vol is, schakelt het automatisch over naar pulsladen.



De LED indicatie op het laadstation geeft tijdens het laden het volgende weer:
Duurladen: de LED indicatie brandt groen knipperend .
Pulsladen / accu vol: de LED indicatie brandt groen continue.

OPMERKING:

Het accupack wordt gedeeltelijk geladen geleverd en dient voor het gebruik opgeladen te worden (wacht tot de LED indicatie op de lamp continu brandt!), dit komt de levensduur van de cellen ten goede.

WAARSCHUWING!:

DE ACCU DIENT ALTIJD MET DE DOOR DE FABRIKANT MEEGELEVERDE OF GEADVISEERDE LADER TE WORDEN OPGELADEN, HET LADEN MET ANDERE APPARATUUR IS GEVAARLIJK EN KAN ONHERSTELBARE SCHADE VEROORZAKEN AAN DE ACCUCELLEN.

2 Diepontladingsbeveiliging

Wanneer de batterijen bijna leeg zijn schakelt de lamp automatisch uit.

Laadt de batterijen zo snel mogelijk op. Wanneer de batterijen voor langere tijd ongeladen worden opgeslagen kan diepontlading van de cellen optreden en is de lamp niet meer op te laden!

Bij langdurige opslag van de lamp de batterijen elke 3 maanden opladen, en vervolgens opslaan bij een temperatuur tussen 0°C en 30°C.

3 Het in- en uitschakelen van de duiklamp

Aan: Druk de drukschakelaar gedurende 3 seconde in vanuit de uit-stand. De lamp gaat op 100% capaciteit branden.

Uit: Druk de drukschakelaar gedurende 3 seconde in. De lamp knippert aantal maal, en schakelt vervolgens uit.

4 Signal option

Dim (75% capaciteit): Druk de drukschakelaar in vanuit stand 'aan' 1 x snel (binnen 1 seconde)

Dim (50% capaciteit): Druk de drukschakelaar in vanuit stand 'dim (75%)' 1 x snel (binnen 1 seconde)

Dim (25% capaciteit): Druk de drukschakelaar in vanuit stand 'dim (50%)' 1 x snel (binnen 1 seconde)

Flash: Druk de drukschakelaar in 2 x snel (binnen 0.5 seconde)

S.O.S: Druk de drukschakelaar in vanuit stand 'flash' 1 x snel (binnen 1 seconde)
(S.O.S alleen in noodgeval gebruiken!)

Signaaloptie beëindigen:

Schakel de lamp uit, en dan weer aan om weer in de dimsettings te komen.

5 De LED display

De LED indicatie rond de schakelaar van de lamp geeft het volgende weer:

LED groen: ca. 100 - 50% batterij capaciteit

LED oranje: ca. 50 - 20% batterij capaciteit

LED rood: ca. 20 - 10% batterij capaciteit

LED rood knipperen: ca. 10 - 0% batterij capaciteit (de lamp gaat automatisch op 33% vermogen branden).

Opmerking: Deze waarden zijn sterk afhankelijk van de watertemperatuur!

Bovenstaande waarden zijn gemeten bij een watertemperatuur van 20°C. Bij kouder water (bijv. 10°C) zal de LED-indicatie sneller overgaan van groen naar oranje. Dit betekent niet dat de batterijcapaciteit is verminderd naar 50%, echter neemt de capaciteit van de batterij geleidelijk af in koude temperaturen <10°C.

6 Het losdraaien van de achterkant bij vliegreizen:

Voor het vliegreizen kan men de dop aan de achterkant van de lamp met een Schroefbeweging van het lamphuis draaien. Door dit losdraaien verbreekt het contact van de batterij met de LED lamp, waardoor deze niet meer per ongeluk kan aanschakelen. Draai de dop ongeveer 3 slagen los.

⚠!Vergeet niet de dop weer vast te draaien na de reis!

⚠ Het vervangen van het accupack

Voor het vervangen van het accupack wordt aanbevolen de lamp bij een erkende Metalsub dealer in te leveren.

⚠ Verwijderen van het accupack

Let op! Verwijder nooit zelf het accupack uit de lamp. Wanneer er kortsluiting wordt gemaakt kunnen brandschade en verwondingen ontstaan!



TECHNICAL INFORMATION

Material	Aluminium, anodised*, Teflon coated
Size	49 mm x 220 mm
Weight above water	480 gram
Weight under water	150 gram
Hyperbaric pressure test	15 Bar
Max. diving depth	100 Meter
Standard light power	12 Watt LED – 1198 Lumen **
Colour temperature	5700K
Reflector	Beam 10 (spot)
Battery pack	25 bar
Capacity at 100% power	Approx. 90 minutes (+6 minutes remaining capacity on 33%)
Capacity at 25% power (temperature 20)	Approx. 360 minutes
Securities	<ul style="list-style-type: none"> -Electronic thermal 60 C -Overpressure valve for any battery gas leakage -Variable light power 25-50-75-100% -Depth discharging protection -Battery capacity indication -Flash signal – one short flash per second -S.O.S.- signal – 3 x short, 3x long, 3x short flashes
Electronic circuit	<ul style="list-style-type: none"> -MP1200 (standard) External charging by contact rings Standard and only suitable for XRE1200
Charger	<ul style="list-style-type: none"> -Automatic switch to pulse charging Standard supplied with 12VDC Car Adapter -Charge time 4 hours

* In accordance with American Military Standard MIL-A-8625-E type 3 class 2. Also the coating is impregnated with Teflon.

** Measured by 100% power and water temperature 20°C.

Warranty

The Metalsub torch warranty will start on the date of purchase. The warranty period is 24 months and is only valid when the diving light has been used in the way the manufacturer advises and has explained in the outlines above.

During this warranty period Metalsub will repair all problems that are caused by manufacturing related errors. We will take no responsibility for damage that is caused by use or normal wear and tear of the Metalsub dive light. There is no warranty on the o-rings. The warranty period of the battery pack is 12 months from purchase date. Until 36 months from purchase we offer a fair settlement.

The warranty is void when repairs or rebuilds are attempted by the user. All goods being returned for warranty must be returned prepaid, sufficiently packed under the owners risk. Returns for warranty are handled through your Metalsub dealer.

Garantie (DE)

Die Garantiezeit für die Metalsub-Tauchlampe beginnt mit dem Datum des Kaufs. Soweit die Lampe entsprechend der Bedienungsanleitung benutzt und gepflegt wird und die Kaufquittung vorliegt, wird Metalsub während 24 Monaten nach dem Kauf diejenigen Teile der Lampe kostenlos ersetzen oder reparieren, von denen sich erkennbar herausstellt, daß sie infolge von Fabrikations- oder Materialfehlern defekt oder unbrauchbar geworden sind. Ausgenommen von dieser Garantie sind die Leuchtmittel und Dichtringe. Auf den Akkumulator gewähren wir 12 Monate Garantie ab dem Herstellungsdatum. Darüber hinaus bieten wir eine Kulanzregelung, bis zu 36 Monate nach dem Kaufdatum.

Zur Reparatur müssen Lampe und Kaufquittung ausreichend frankiert an Metalsub geschickt werden. Ein Anspruch auf Erstattung aufgrund normalen Verschleißes oder Defekter anderer Art als der hier beschriebenen Art ist ausgeschlossen. Die Garantie verfällt, wenn von unbefugten Personen Eingriffe in die Lampe oder anderen Bauteilen vorgenommen wurden oder wenn Teile eingebaut wurden, die nicht vom Hersteller freigegeben waren.

Garantie (NL)

De garantie op de Metalsub duiklamp gaat in op de datum van aankoop. Mits de duiklamp gebruikt en behandeld is overeenkomstig de bedieningshandleiding en onder overlegging van uw aankoopnota, zullen gedurende 24 maanden na aankoop die delen gratis vervangen of gerepareerd worden waarvan mocht blijken dat zij tengevolge van fabricage- of materiaalfouten defect of in het ongerede zijn geraakt, met uitzondering van de accucellen, waarvoor een garantieperiode van 12 maanden na aankoopdatum geldt. Tevens hanteren wij een coulanceregeling tot 36 maanden na aankoopdatum.

Voor de reparatie dient de apparatuur voldoende gefrankeerd te worden verzonden aan of ingeleverd te worden bij een erkende Metalsub dealer. Aanspraak op vergoeding vanwege normale slijtage van welke aard dan ook, anders dan hierboven beschreven, valt buiten deze garantie. De garantie komt te vervallen indien door onbevoegden aan het apparaat is gewerkt en tengevolge daarvan, of door inbouw van niet door de fabrikant voorgeschreven delen, schade is ontstaan.

DEALER

